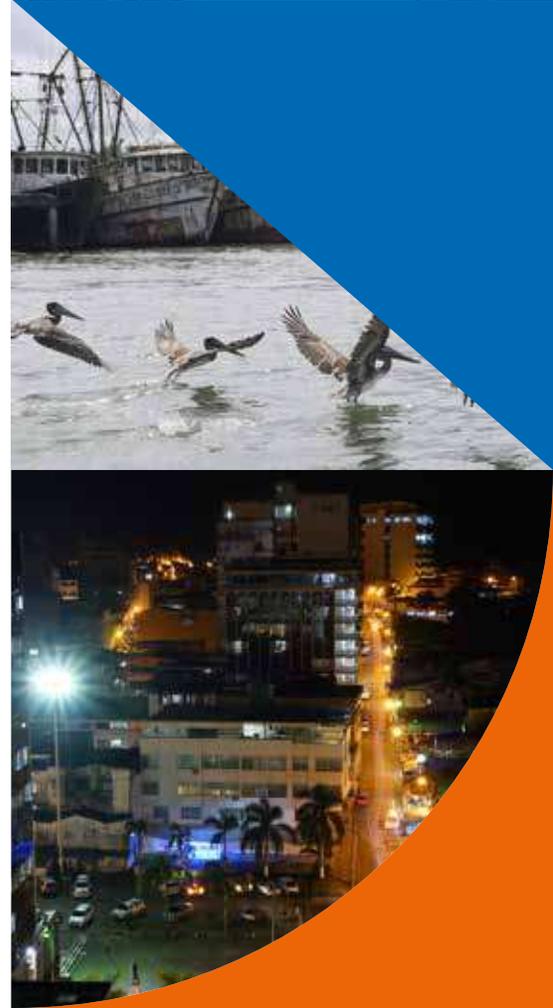




INFORME ESPECIAL 1:

COMPETITIVIDAD, TURISMO, MOVILIDAD DESDE Y HACIA EL DISTRITO DE BUENAVENTURA ¿CÓMO VAMOS?



Competitividad

Buenaventura tiene razones para sentir orgullo. En los últimos años hemos visto cifras que muestran nuestra importancia para el país y nuestro potencial como Distrito. A pesar de los retos en materia de orden público y conectividad, la ciudad ha demostrado resiliencia y capacidad de generar resultados positivos. El turismo empieza a recuperar su dinamismo, posicionando al Pacífico como un destino único en biodiversidad y experiencias culturales. De igual forma, el movimiento de carga por el Puerto ratifica a Buenaventura como la principal puerta de comercio exterior de Colombia y un motor indispensable para la economía nacional. Estas cifras son un recordatorio de que, más allá de las dificultades, Buenaventura sigue siendo una ciudad estratégica, llena de oportunidades y con un futuro prometedor.

Turismo en crecimiento:

5.841 visitantes internacionales llegaron en 2022.

12.789 turistas, la cifra se duplicó para el 2023.

13.344 visitantes llegaron en 2024.

8.381 turistas internacionales, cifra cerrada hasta junio de 2025.

(Migración Colombia, estadísticas flujo migratorio 2022–2025).

Cada uno de ellos gasta en promedio **\$499.000** durante su estadía (SITUR, 2024), lo que significa ingresos directos para hoteles, restaurantes, transportadores, guías y artesanos.

Un destino natural único:



Durante la temporada de avistamiento de ballenas en 2023, Buenaventura recibió a 228.748 turistas (DIMAR, 2023). Esta actividad se ha consolidado como una de las más importantes para el turismo de naturaleza, beneficiando a comunidades como Juanchaco, Ladrilleros y La Barra.



Se cuenta con 3 parques nacionales naturales:

1. Uramba Bahía Malaga.
2. Parque Nacional Natural los Farallones.
3. Reserva Forestal Natural de los Ríos San Cipriano y Escalereite.



Reconocida por la UESCO como ciudad creativa por su gran experiencia y fortaleza en torno al reconocimiento de la cocina tradicional.



Cuenta con una playa como Maguipi, reconocida como Blue Flag por la OMT (Organización Mundial del Turismo).

Movilidad

El puerto que mueve a Colombia:

En 2024, Buenaventura movilizó en promedio mensual:

- **1.158.416** toneladas de carga nacional no minero energética, con una participación del 38,6% sobre el total de carga movilizada a nivel nacional (Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, Informe Movimiento de Bienes 2024).
- **159 mil** toneladas de exportaciones no minero energéticas con una participación del 24,4% sobre el total de carga movilizada a nivel nacional (Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, Informe Movimiento de Bienes 2024).
- **116.534** TEUS movilizados, representando el 26,3% movilizados en Colombia (Superintendencia de Puertos y Transportes, Boletín Tráfico Portuario 2024).

Estas cifras confirman que nuestro puerto sigue siendo el motor logístico del país.

Conectividad diaria:

Movilización de vehículos en promedio diario por el corredor vial hacia Buenaventura:

- **3.090** vehículos de carga diarios (Concesión Unión Vial Camino del Pacífico, 2025).
- **2.200** vehículos de pasajeros diarios (Concesión Unión Vial Camino del Pacífico, 2025).



¿Y cómo vamos?

Los indicadores positivos muestran lo que somos capaces de lograr como Distrito. Pero al mismo tiempo, nos invitan a trabajar juntos para superar los desafíos que amenazan esa proyección, como los bloqueos en la vía, que hoy representan una de las principales barreras para consolidar el desarrollo de Buenaventura.

El corredor que conecta a Buenaventura con Cali y Buga se ha convertido en un punto crítico. Solo en 2025 hemos vivido múltiples cierres de alto impacto:



Loboguerrero: Cierre por parte de la Comunidad del sector por diversas inconformidades.

6 MARZO

13 MARZO

Loboguerrero: Cierre por parte de la Comunidad del sector por diversas inconformidades.

Zona urbana: Protesta del gremio de servicio público por condiciones del servicio al interior del Distrito Especial de Buenaventura.

20 MARZO

9 ABRIL

El Gallinero: Cierre por parte de la comunidad (protesta por presunto incumplimiento en el pago de indemnizaciones a causa de daños ambientales en el río Anchicaya).

Juntas Cisneros y La Delfina: Manifestación MINGA indígena Nacional por inconformidades con el Gobierno Nacional.

5 MAYO

19, 20 MAYO

Zaragoza: Cierre por parte de mineros del sector por diversas inconformidades con el Gobierno Nacional.

El Gallinero: Cierre por parte de la comunidad (protesta por presunto incumplimiento en el pago de indemnizaciones a causa de daños ambientales en el río Anchicaya).

28 MAYO

5 JUNIO

La Delfina: Manifestación comunidad - Minga Indígena

Zaragoza: Manifestación comunidad del sector.

27 JUNIO

4 JULIO

Múltiples puntos: ataques violentos del ELN.

Fuente: Concesión Unión Vial Camino del Pacífico.

Este listado muestra que, en solo seis meses, hemos tenido más de ocho bloqueos fuertes, sin contar otros cierres menores. Este corredor vial, soporta el tránsito de más del 38% de la carga marítima nacional.

Detrás de las cifras también están las historias de lo que se pierde cuando surgen situaciones críticas como los bloqueos en la vía.

Situación en Buenaventura: bloqueos y efectos económicos

A continuación, se presenta un resumen de la carta recibida recientemente por el director del programa Buenaventura Cómo Vamos. El documento narra la experiencia de un empresario nacional con más de 30 años de trabajo en el turismo del Pacífico colombiano, especialmente en Buenaventura, Juanchaco y Ladrilleros.

El turismo ha sido una fuente clave de ingresos para las comunidades locales y, tras la crisis de la pandemia, mostraba una recuperación significativa hacia 2025 gracias al aumento de la demanda. No obstante, la situación de orden público —paros, bloqueos y, más recientemente, la quema de vehículos por parte de grupos armados— ha generado cancelaciones masivas de viajes, con graves consecuencias para toda la cadena turística (hoteles, restaurantes, artesanos, guías y lancheros).

Un ejemplo de ello es el grupo de motociclistas de Bogotá, clientes habituales de la región, que por primera vez decidió no viajar por motivos de seguridad, lo que truncó actividades tradicionales como el avistamiento de ballenas, las visitas a cascadas y otras experiencias naturales únicas.

Este caso puntual refleja de manera clara cómo los bloqueos no solo afectan a quienes viajan o a un sector turístico específico, sino que forman parte de un fenómeno más amplio que impacta la economía y la vida cotidiana de Buenaventura y del suroccidente colombiano.

- **Aumento de costos logísticos:** según datos de gremios portuarios, cada día de cierre en la vía puede representar pérdidas superiores a **\$10.000 millones de pesos** en operaciones de transporte, almacenaje y demoras en exportaciones e importaciones.
- **Retrasos en la cadena de suministros:** empresas agroindustriales del Valle del Cauca y Cauca han reportado pérdidas de hasta **30%** en productos perecederos debido a la imposibilidad de tránsito oportuno.
- **Afectación al empleo y la producción:** los bloqueos impactan directamente a más de **8.000** empleos vinculados a la cadena logística del Puerto de Buenaventura y reducen la capacidad operativa de más de **400** empresas dependientes del corredor vial.
- **Pérdida de competitividad:** la incertidumbre generada por los cierres reiterados ha llevado a que algunas compañías trasladen operaciones a puertos alternos como Cartagena o Barranquilla, debilitando la posición estratégica del Pacífico colombiano.
- **Impacto social y territorial:** las regiones productivas y urbanas del suroccidente pierden oportunidades de crecimiento económico, desarrollo industrial e inversión nacional e internacional, lo que perpetúa brechas de desigualdad.

Las cifras positivas muestran que Buenaventura es un Distrito estratégico, con un potencial enorme en turismo y como el principal motor de comercio exterior del país. Sin embargo, los datos recientes sobre bloqueos en la vía evidencian una realidad preocupante: cada interrupción genera millonarias pérdidas logísticas, afecta miles de empleos y reduce la competitividad regional. Más allá de los números, el impacto se refleja en casos concretos, como la cancelación de actividades turísticas en días pasados debido a la imposibilidad de tránsito, lo que truncó ingresos para comunidades locales y experiencias únicas para los visitantes. Por ello, si bien hay motivos de orgullo, también hay un llamado urgente a trabajar en soluciones que garanticen la continuidad del desarrollo y la sostenibilidad de los logros alcanzados.